



Die Kartei besteht aus verschiedenen Themenbereichen. Zu jedem Bereich gibt es Informationskarten, um die Inhalte kindgerecht zu vermitteln. Am Ende jedes Themas finden Sie immer einen Wissens-Check. Es können mehrere Kinder gleichzeitig mit den Karten arbeiten (auch Partnerarbeit ist möglich).

Schwierigere Aufgaben sind mit einem * gekennzeichnet.

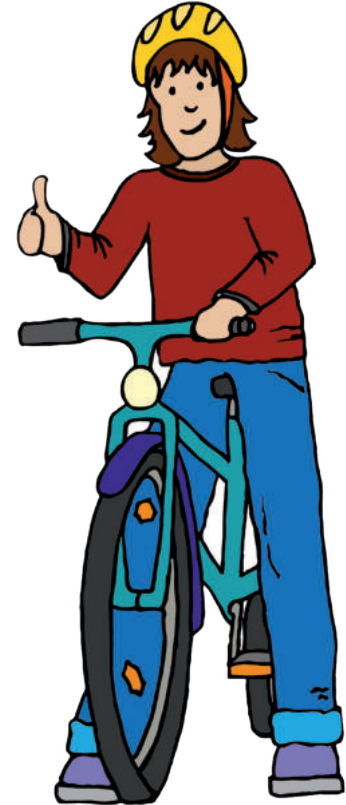
- | | | |
|----|---|----------|
| 1) | Allgemeine Informationen | 2 – 23 |
| 2) | Verkehrszeichen | 24 – 37 |
| 3) | Richtig abbiegen | 38 – 45 |
| 4) | Bodenmarkierungen | 46 – 52 |
| 5) | Kreuzungen mit Verkehrszeichen und Polizisten | 53 – 72 |
| 6) | Rechtsregel und Begegnungsregel | 73 – 86 |
| 7) | Radfahrerüberfahrt und Kreisverkehr | 87 – 94 |
| 8) | Übungen: Verschiedene Kreuzungen | 95 – 126 |



Radfahren in Österreich



- Wenn du jünger als 12 Jahre alt bist und auf der Straße mit dem Fahrrad fahren möchtest, musst du von einer Person begleitet werden, die mindestens 16 Jahre alt ist.
- Wenn du den Radfahrausweis bekommst, darfst du ab deinem 10. Geburtstag alleine fahren.
- Für Kinder bis 12 Jahre gilt in Österreich die **Helmpflicht**. Natürlich solltest du auch danach beim Radfahren immer einen Helm tragen.

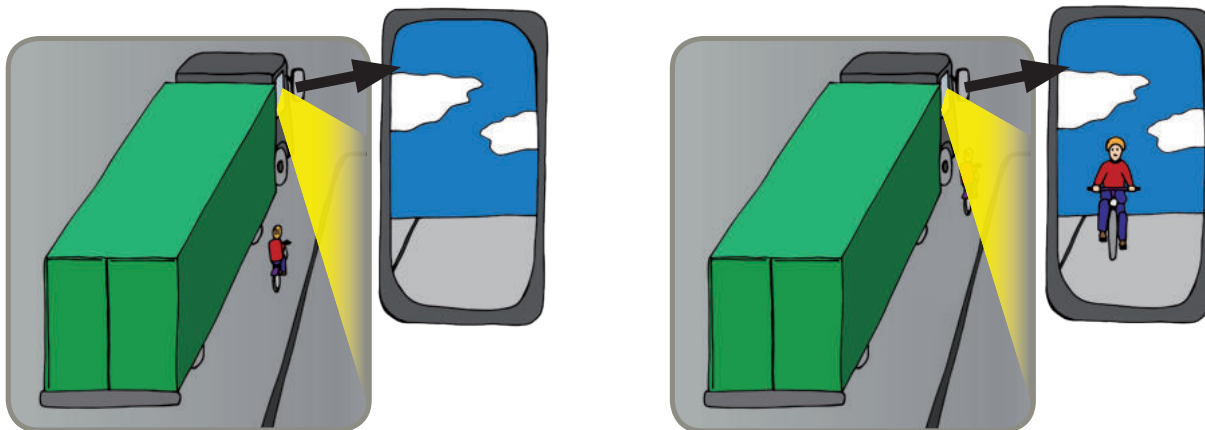


Toter Winkel



So nennt man den Bereich eines Fahrzeuges seitlich, vor und hinter einem Fahrzeug, den der Lenker nicht einsehen kann. Trotz der Spiegel können LKW-Fahrer Radfahrer, Fußgänger, aber auch Autos nicht sehen, die sich in diesem toten Winkel befinden.

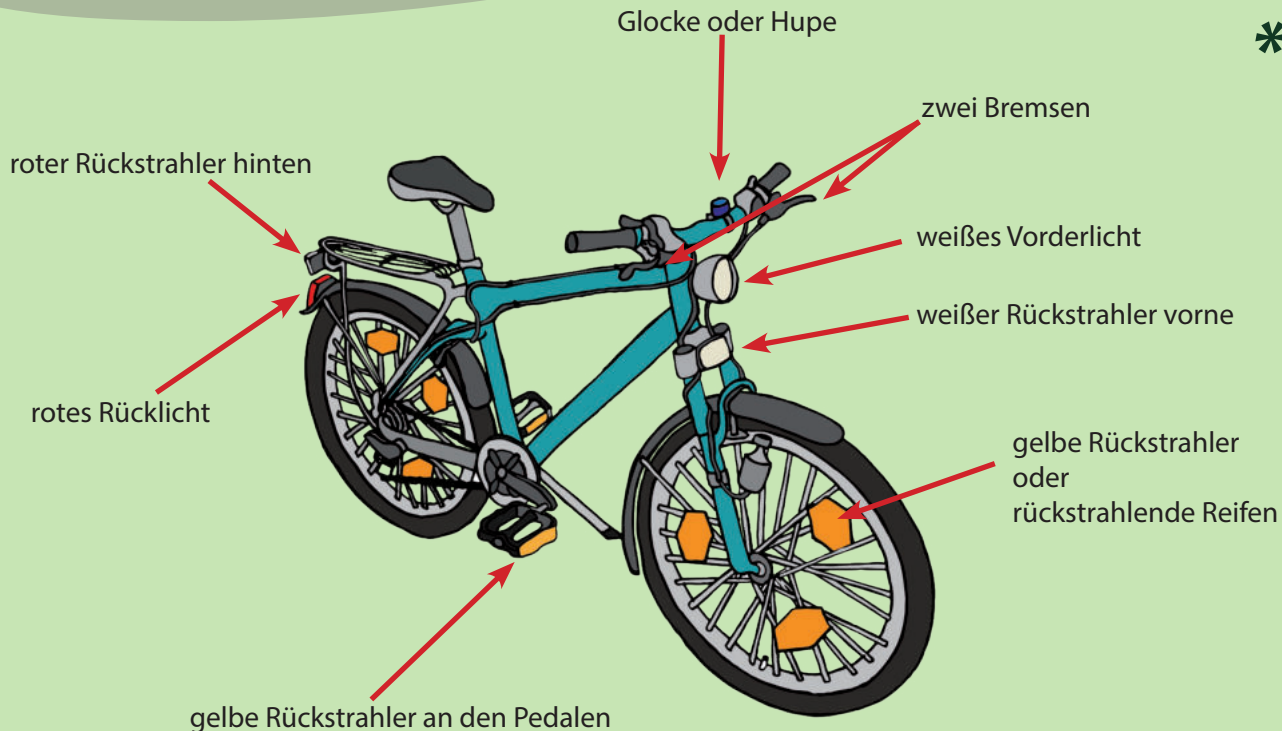
Ich passe besonders gut auf, wenn der LKW vor mir rechts abbiegen will.



ACHTUNG! Wenn ich an einer Kreuzung neben einem LKW bin, der rechts abbiegen will, versuche ich mit dem Fahrer Blickkontakt über die Spiegel aufzunehmen. Ich steige am besten ab und schiebe das Rad von der Straße. Dann warte ich außerhalb des gefährlichen Bereiches, bis der LKW abgebogen ist.

An Kreuzungen bleibe ich immer rechts hinter dem LKW stehen. Dann kann mich der Fahrer im Rückspiegel sehen.

Wissens-Check 5 - LÖSUNG

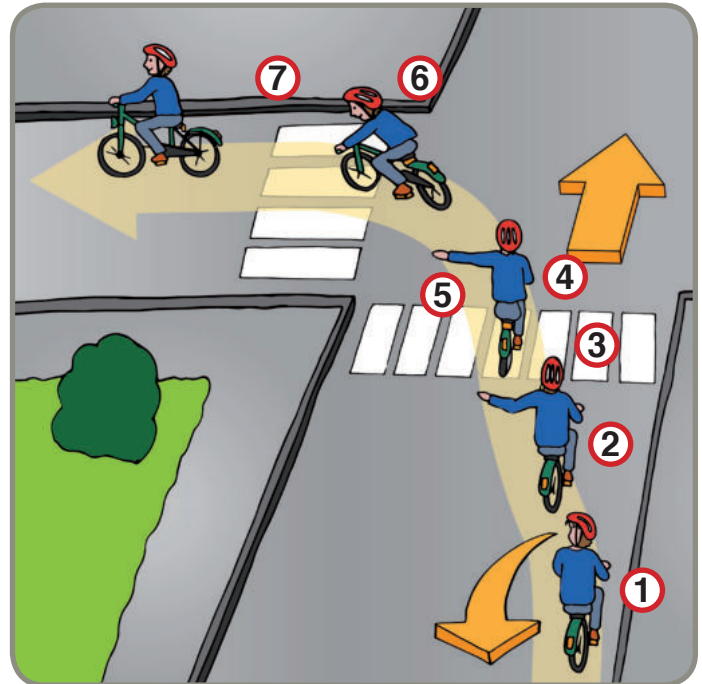


Richtig abbiegen (2) - Das Linksabbiegen



Wenn ich links abbiege:

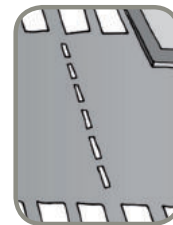
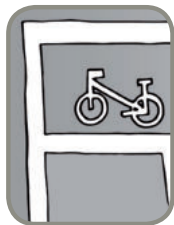
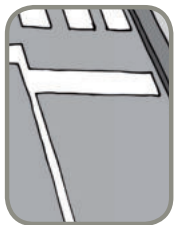
- 1) Ich schaue gut zurück.
- 2) Dann gebe ich ein deutliches Handzeichen.
- 3) Ich ordne mich ein
(linke Seite meines Fahrstreifens).
- 4) Ich achte auf den Querverkehr.
- 5) Dann schaue ich, ob Fußgänger über die
Straße gehen möchten.
- 6) Ich achte auf den Gegenverkehr und biege
in einem großen Bogen links ein,
damit ich wieder auf der rechten
Fahrbahnseite weiter fahren kann.
- 7) Ich schaue nochmals,
ob Fußgänger die Straße überqueren wollen.

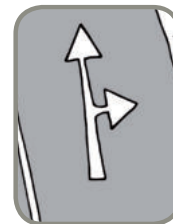
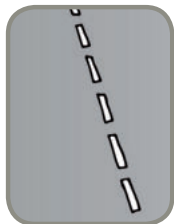


Wissens Check - Bodenmarkierungen:

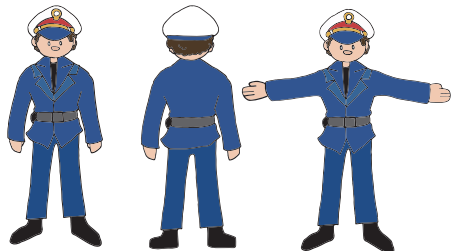


Bennene die Bodenmarkierungen:





Kreuzungen mit Ampel oder Polizist



Merke:

HALT:

Sehe ich den Polizisten von vorne oder von hinten (Arme seitlich oder unten), dann muss ich stehen bleiben (wie bei einer roten Ampel).



ACHTUNG HALT:

Sehe ich den Polizist der eine Hand hebt, dann muss ich stehen bleiben (wie bei einer gelben Ampel). Wenn ich schon auf der Kreuzung bin, fahre ich weiter.



FREI:

Sehe ich den Polizisten von der Seite (Arme seitlich oder unten), dann darf ich fahren (wie bei einer grünen Ampel). Ich muss aber trotzdem auf die anderen Verkehrsteilnehmer achten.



Kreuzungen mit Bodenmarkierungen - Die Radfahrerüberfahrt (2)



So verhalte ich mich bei einer Radfahrerüberfahrt auf einer geregelten Kreuzung:

- Ich werde langsamer.
- Ich beachte die Lichtzeichen der Ampel.
- Ich schaue mich gut um und achte auf einbiegende Fahrzeuge.

